

Trois petits mètres  
de ficelle...



# Épisode 1

## Hier

**Dimanche 24 mai 1903, course automobile Paris-Madrid, quelque part entre Paris et Bordeaux.**

La poussière n'en finit pas d'effacer bas-côtés, paysage et concurrents. Elle s'imisce à travers les mailles du tissu, s'agrippe aux verres des lunettes. Par moment, on ne distingue qu'à peine le tracé de la route. Les arbres qui la bordent sont les seuls repères.

Cailloux, nids de poule, ravines malmènent les véhicules et toute l'absence de revêtement court dans la colonne de direction.

La De Dietrich tient le coup, mais pour combien de temps ?...

Au diable la grâce féminine !

Tout l'être se tend vers la volonté farouche de s'extirper d'un monde hostile. Kilomètre après kilomètre, ne rien céder, se cramponner, plisser les yeux, chasser la poussière et distinguer - parfois deviner - le virage qui succède à la ligne droite, le faux-plat à la côte...

Selon, le pied s'allège ou s'enfonce...

40, 80, 100, jusqu'à 120 kilomètres à l'heure. La sensation est grisante, la peur rôde mais, pour l'heure, l'audace l'emporte. La silhouette des arbres défile, menaçante et pourtant salvatrice.

La De Dietrich tout entière vibre, tremble, tressaute, mais ne veut rien céder... Ablis, Poitiers, Angoulême... Partie en 29ème position, la De Dietrich s'est hissée à la 8ème place.

Au sortir du virage, le pied écrase la pédale, le moteur rage.

L'inconscience perle sous la combinaison, le sang bouillonne sous le cuir du casque, les oreilles bourdonnent. L'ivresse trompe l'œil qui croit distinguer quand il ne fait que deviner et l'esprit, lui, est incapable de compter les mètres qui séparent de l'accident...

La De Dietrich s'immobilise, Camille se précipite...

## Épisode 2

### et l'histoire continue...

**Dimanche 24 mai 1903,  
course automobile Paris-Madrid.**

Coincé sous la voiture, le pilote anglais Phil Stead est au plus mal. Sa voiture s'est retournée quand il a mordu le fossé.

Camille soignera son homologue anglais jusqu'à l'arrivée de l'ambulance. Les médecins la créditeront de lui avoir incontestablement sauvé la vie.

Elle reprend la route et termine à la 77ème place à l'arrivée à Bordeaux. Le jour même, la course est arrêtée en raison du trop grand nombre d'accidents et de morts sur cette première étape.

**Janvier 2021,  
bureau de l'Automobile CLUB 79, Niort.**

Les esprits imaginent, échafaudent, osent...

Pour le public, l'Automobile CLUB n'est plus une évidence. Le temps est à l'ouverture, à l'audace.

Et là, glissée dans les archives du Club, l'audace a un visage.

Celui de cette femme, féministe avant l'heure, grande sportive devant l'Éternel, pionnière du saut en parachute, première française pilote automobile, pianiste, concertiste, âme généreuse et, cerise sur le gâteau, première femme à entrer dans le cercle très fermé de l'Automobile Club de France, le 1er décembre 1904.

Plus encore qu'une femme au sang de battante, Camille Du Gast était femme de vrai, femme de priorité, femme d'essentiel.

## Épisode 3

### L'évidence !

#### **Le bureau tenait l'audace et son visage...**

Manquait l'idée qui lierait un hier audacieux et un aujourd'hui ouvert sur l'avenir masculin/féminin d'un Club en mouvement.

Conjuguer la passion pour l'automobile avec le « être femme » dans l'univers artistique d'un peintre reconnu, l'idée était là.

Mu par sa passion pour le design automobile, poussé par sa croisade pour témoigner de la Femme, l'artiste a accepté, sans hésiter.

Restait à trouver le lieu...

On flirtait avec l'évidence et, du flirt à l'évidence, il n'y avait qu'un lieu : le 49 avenue de La Rochelle, à Niort.

Entre cet hier hors du commun quelque peu oublié et cet aujourd'hui tendu vers l'ouverture, il n'y avait qu'un nom, Franck Ayroles, qu'un esprit, l'Automobile Club 79, et trois petit mètres d'une ficelle à peine tendue qui a levé le voile sur un samedi 18 septembre 2021 festif et chaleureux lors duquel fut officiellement inauguré le symbole artistique de ce Club ouvert à toutes et tous !

**Désormais, toutes et tous les Camille Du Gast peuvent se retrouver dans cet Automobile Club 79 qui fêtera ses 110 ans !**